THÔNG TIN CÁ NHÂN

Họ và tên: Vương thành Tiên.

Ngày tháng năm sinh: 25/09/1962

Công việc hiện nay: Giảng viên, Khoa Cơ khí & Công nghệ

Học vị: Tiến sĩ

- Nơi đào tạo: Trường Đại học Tổng hợp Queensland, Úc, (The University of Queensland, Australia, www.uq.edu.au/grad-school).
- Ngành: Kỹ thuật cơ khí (Mechanical Engineering); chuyên ngành: Cơ học tiếp xúc (mòn) trong kỹ thuật đường ray (Contact mechanics (wear) for Rail engineering).
- Năm cấp bằng: 2011.
- Tên đề tài: Điều tra hệ số mòn trong mô hình mòn công ma sát và tính khả thi của chất phụ gia ma sát trong việc kiểm soát mòn dạng sóng (Investigation for the wear coefficient of the frictional-work wear model and feasibility of friction modifiers for wear-type corrugation control).

Học hàm PGS năm: Không

Học hàm GS năm: Không

Số NCS đang hướng dẫn từ năm 2006 đến nay: Không

Liệt kê các bài báo công bố trong nước 2006-2010 (Tác giả, năm công bố, tên công trình, Tạp chí (Hội nghị), số …….. trang……).

Paper 1: T.T.Vuong and P.A Meehan, *"Wear transitions in a wear coefficient model"* ("Sự truyền mòn trong một mô hình hệ số mòn") *In proceedings of the 5th Australasian Congress on Applied Mechanics (ACAM2007)*, Brisbane, Australia, Vol. 1, (171 - 176), 10 – 12 December, 2007

Paper 2: T.T.Vuong and P.A.Meehan, *"Wear transitions in a wear coefficient model"* ("Sự truyền mòn trong một mô hình hệ số mòn") *Wear 266, 896 – 906, 2009*

Paper 3: T.T.Vuong, P.A.Meehan, D.T.Eadie, K.Oldknow, O. Elvidge, P.A.Bellette, W.J. Daniel, *"Investigation of a transitional wear model for wear prediction and control in rolling contact"* ("Điều tra một mô hình truyền mòn để dự đoán và điều khiển mòn trong tiếp xúc con lăn"). *In proceedings of 8th International Conference on Contact Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems (CM2009)*, Firenze, Italy, (277 – 286), 15 – 18 September, 2009

Paper 4: T.T.Vuong, P.A.Meehan, D.T.Eadie, K.Oldknow, O. Elvidge, P.A.Bellette, W.J. Daniel, *"Investigation of a transitional wear model for wear and wear-type rail corrugation prediction"* (Điều tra một mô hình truyền mòn để dự đoán mòn và mòn dạng sóng trên bề mặt đường ray"). Accepted Wear (2010), *doi: 10.1016/j.wear.2010.10.008*